



## Como vai funcionar o reembolso

### Devolução

- O Governo aprovou o diploma que estabelece o reembolso de 10 cêntimos por litro para abastecimentos até 50 litros por mês. No entanto, se não gastar esse montante poderá passar para o mês seguinte.
- Feitas as contas, os condutores terão direito a uma espécie de subsídio de cinco euros por mês durante cinco meses, uma vez que, a medida irá vigorar até março de 2022, já que é considerada uma medida excecional.
- Para ter direito a essa verba, o contribuinte terá de usar a plataforma digital do programa IVAucher. Isto significa que, o cliente que ainda não o tenha feito, terá de aderir a esta plataforma e pagar com cartão bancário. Depois, o valor será transferido diretamente para a conta do contribuinte, que terá de pagar com cartão bancário. O desconto chegará à conta bancária dois dias úteis depois do abastecimento.

### Postos de abastecimento

- O Governo esteve a negociar com as associações representativas das empresas que exploram os postos de abastecimento: a Apetro (associação das empresas petrolíferas), APED (Associação Portuguesa das Empresas de Distribuição) e a Anarec (associação de revendedores que representa postos independentes). A expectativa manifestada pelo secretário de Estado é a de que as 3800 estações possam aderir, o que implica apenas que registem os seus terminais de pagamento na plataforma IVAucher. No entanto, o Governo já admitiu que alguns postos possam ficar de fora.

### Outros exemplos

- França optou por atribuir vouchers de 100 euros que se destinam apenas às famílias com rendimentos mais baixos (até 2 dois mil euros por mês).

interessante, mas é o esforço que o Estado entendeu fazer e nós saudamo-lo por isso”, afirmou Gonçalo Lobo Xavier.

Já em entrevista ao *i*, o presidente do presidente do Automóvel Club de Portugal (ACP), Carlos Barbosa, veio lamentar o comportamento do Governo em matéria de impostos sobre o automóvel e lembra que estes pesam 32% do total. E em relação ao desconto de 10 cêntimos considerou que é “um rebaixamento envenenado”.

**IMPOSTOS PENALIZAM PREÇOS** Portugal está entre os países na Europa com os preços dos combustíveis mais elevados. De acordo com os dados divulgados pela Entidade Reguladora dos Servi-

ços Energéticos, os preços praticados estão acima dos valores médios da União Europeia, segundo o relatório do regulador dos serviços energéticos.

Feitas as contas, no que diz respeito à gasolina 95 simples, o Preço Médio de Venda (PMV) sem impostos da nos 27 estados-membros da União Europeia aumentou 5,4 cêntimos por litro do segundo para o terceiro trimestre.

Portugal praticou um preço médio de venda sem impostos mais baixo do que em Espanha. “A carga fiscal aplicada em Portugal (59%) justificou a menor competitividade dos preços no contexto da Península Ibérica”, informa a entidade reguladora em comunicado. Os preços pra-

ticados no nosso país são mais elevados do que a média europeia, situando-se na 5.ª posição dos países com preços mais altos.

**BALANÇO** O Governo aproveitou para fazer um balanço do sistema do IVAucher que vai funcionar com a mesma modalidade do Autovoucher para revelar que já foram feitos 2,4 milhões de reembolsos desde que arrancou a fase de utilização do desconto, a 1 de outubro, que totalizam 16,4 milhões de euros, o que representa um impacto de cerca de 33 milhões de euros nos três setores abrangidos – restauração, alojamento e cultura. Atualmente, estão inscritos mais de um milhão de contribuintes no IVAucher.

**Programa de descontos foi criado pelo Governo para dar um subsídio aos portugueses face ao aumento do preço dos combustíveis nos últimos meses**

BRUNO GONÇALVES